

Economy Class: Neue Slimline-Sitze bieten mehr »gefühlte« Beinfreiheit

AIRLINE	FLUGZEUGTYP	KONFIGURATION	SITZABSTAND	SITZBREITE	NEIGUNG	MATERIAL
Air Berlin	A 330	2-4-2	76 cm	43 cm	15 cm	Stoff
Air Canada	B 767, B 787	B 767: 2-3-2 B 787: 3-3-3	B 767: 81 cm B 787: 79 cm	B 767: 45 cm B 787: 44 cm	13 cm	Stoff
Air China	A 330-200 B 747-800	A 330: 2-4-2, hinten 2-3-2 B 747: 3-4-3	A 330: 81 cm B 747: 81-84 cm	A 330: 46 cm B 747: 46-49 cm	105°	Stoff
Air France	B 777	3-4-3, hinten 2-4-2	85 cm	45 cm	118°	Stoff TOP-Sitzkomfort
Air Namibia	A 330	2-4-2	79 cm	46 cm	15 cm	Kunstleder
Air New Zealand	B 787, z. T. B 777	B 777: 3-4-3 B 787: 3-3-3	79-81 cm	44 cm	13 cm	Stoff
All Nippon Airways	B 787-800	3-3-3	79 cm	43 cm	110°	Stoff
Asiana Airlines	B 747 A 380	3-4-3 3-4-3	84-86 cm 84 cm	44 cm	k. A.	Stoff
Austrian Airlines	B 767, B 777	B 767: 2-3-2 B 777: 3-4-3, hinten 2-4-2	76 cm 79-84 cm	47-50 cm	5-6°	Stoff
British Airways	A 380, B 777-300ER, B 787	A 380: 3-4-3 B 777, B 787: 3-3-3	79 cm	45 cm	14 cm	Stoff
Brussels Airlines	A 330	2-4-2, hinten 2-3-2	83 cm	45 cm	11°	Stoff, Kopfstütze Leder
China Airlines	B 777-300ER	3-4-3	81 cm	44 cm	116°	Stoff
Condor	B 767	2-3-2	76-78 cm	45 cm	10 cm	Stoff
Delta Air Lines	A 330, B 747, B 757, B 767	A 330: 2-4-2, hinten 2-3-2 B 747: 3-4-3 B 757: 3-3 B 767: 2-3-2	79-81 cm	43-46 cm	10 cm	Leder
Egypt Air	A 330, B 777-300	A 330: 2-4-2 B 777: 3-3-3	84 cm	50 cm	A 330: 130° B 777: 110°	Stoff TOP-Sitzkomfort
Ethiopian Airlines	B 787	3-3-3	81 cm	43-46 cm	k. A.	Stoff
Eva Air	A 330, B 777	A 330: 2-4-2, hinten 2-3-2 B 777: 3-3-3	84 cm	49-50 cm	105°	Stoff TOP-Sitzkomfort
Finnair	A 330, A 340, A 350	A 330, A 340: 2-4-2, hinten 2-3-2; A 350: 3-3-3	A 330, A340: 81 cm A 350: 79 cm	46 cm	k. A.	Stoff
Gulf Air	A 330	2-4-2	84 cm	46 cm	10 cm	Stoff TOP-Sitzkomfort
Iberia	A 330, A340-600	A 330: 2-4-2, hinten 2-3-2 A340: 2-4-2	79-81 cm	46 cm	15 cm	Stoff
Japan Airlines	B 767, B 777, B 787	B767: 2-3-2 B777: 3-3-3 B787: 2-4-2	86 cm 86 cm 84 cm	47 cm 48 cm 48 cm	8-10 cm	Stoff TOP-Sitzkomfort
KLM	B 777-200	3-4-3	81 cm	45 cm	88°	Stoff, Kopfstütze Leder
Korean Air	A 330, A 380, B 777 (z. T.)	A 330: 2-4-2 A 380: 3-4-3 B 777: 3-3-3	86 cm	46 cm	118°	Stoff TOP-Sitzkomfort
LATAM (Lan + TAM)	B 767, B 787	B 767: 2-3-2 B 787: 3-3-3	81 cm	44 cm	k. A.	Stoff
Lufthansa	A 330, A 340, A 380, B 747	A 330, A 340: 2-4-2, hinten 2-3-2; A 380, B 747: 3-4-3	79 cm	43-46 cm	15 cm	Stoff
Oman Air	A 330	2-4-2, hinten 2-3-2	86 cm	46 cm	k. A.	Stoff TOP-Sitzkomfort
Qantas	A 380, B 747, z.T. A 330	A 330: 2-4-2, hinten 2-3-2 A 380, B 747: 3-4-3	79 cm	45 cm	15 cm	Stoff
Qatar Airways	A 330, A 350, A380, B 777, B 787	A 330: 2-4-2 A 380: 3-4-3 A 350, B 777, B 787: 3-3-3	B 787: 79 cm A 330, 350: 79-81 cm A 380: 81 cm	A 330, B 787: 45 cm A 350: 46 cm A 380: 47 cm B 777: 48 cm	k. A.	Stoff
Royal Jordanian	A 330, B 787	A 330: 2-4-2 B 787: 3-3-3	A 330: 79 cm B 787: 81 cm	46 cm	15 cm	Stoff
SAS	A 330, A 340	2-4-2, hinten 2-3-2	A 330: 79 cm A 340: 81 cm	46 cm	15 cm	Stoff
Singapore Airlines	B 777-300	3-3-3	81 cm	47 cm	115°	Stoff
South African Airways	A 330	2-4-2	79-81 cm	46 cm	k. A.	Stoff, Kopfstütze Leder
Sri Lankan	A 330-300	2-4-2	81 cm	43 cm	k. A.	Stoff
Swiss	A 330, A 340	2-4-2	A 330: 79 cm A 340: 81 cm	44 cm	116° (15,24 cm)	Stoff
Thai Airways	A 380, B 747, B 777, B 787	A 380, B 747: 3-4-3 B 777, B 787: 3-3-3	B 747: 86 cm, A 380, B 777, B 787: 81 cm	B 747: 43 cm, A 380, B 777, B 787: 46 cm	15 cm	Stoff
Turkish Airlines	A 330, B 777	2-4-2	81 cm	46 cm	19 cm	Stoff, Kopfstütze Leder
United Airlines	B 747, B 767, B 777, B 787	B747: 3-4-3, hinten 2-4-2 B 767: 2-3-2 B 777, B 787: 3-3-3	79 cm	45 cm	13 cm	Stoff
Vietnam Airlines	A 350, B 787	A 350: 3-3-3 B 787: 3-3-3	82 cm	45 cm	15 cm	Stoff